

2018 TRAXTER PRO HD10 T1

NYCKELEGENSKAPER

- Slitstark Rotax® V-twin-motor
- PRO-TORQ-transmission
- Dynamisk servostyrning (DPS™)
- Differentialspär bak och Visco-Lok® QE främre differential med automatisk spär
- TTA-HD bakfjädring
- 14" aluminiumfälgar med 27" Maxxis Coronado®-däck
- 62,3 L förvaringskapacitet inkl. 22,8 L förvaring under instrumentpanelen och vattentät 21 L förvaringsbox under passagerarsätet
- 60/40 VERSA-PRO-bänksäte med förstärkt sätesklädsel och justerbart förarsäte
- Multifunktions-lastbox med kraftig baklucka
- 2 014 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd
- Analog/digital flerfunktionsmätare
- Underhållsfri 1 år och enkel åtkomst till viktiga underhållsdelar



Pure Magnesium Metallic

| MOTOR | HD10 |
|---------------|--|
| Typ | 72 hk Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor |
| Bränslesystem | Elektronisk gasspjällstyrning (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) |
| Växellåda | PRO-TORQ transmission med Quick Response System (QRS), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd Extra-L / H / N / R / P |
| Drivlina | Antispinnreglering med 4 lägen: 2x4 öppen diff. bak, 2x4 låst diff. bak, 4x4 öppen diff. bak, 4x4 låst diff. bak, Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär |
| Förarassists | Elektronisk utförskörningsreglering |
| Servostyrning | Dynamisk servostyrning (DPS) |

FJÄDRINGAR

| | |
|--------------------|---|
| Framfjädring | Dubbla A-armar/25,4 cm fjädringsväg |
| Främre stötdämpare | Gasfyllda stötdämpare med dubbelrör |
| Bakfjädring | TTA-HD med externt krängningshämningarstag/25,4 cm fjädringsväg |
| Bakre stötdämpare | Gasfyllda stötdämpare med dubbelrör |

BROMSAR

| | |
|------|--|
| Fram | Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok |
| Bak | Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt enkolvssok |

DÄCK / FÄLGAR

| | |
|----------|---|
| Framdäck | Maxxis Coronado 27 x 9 x 14" (68,6 x 22,9 x 35,6 cm) |
| Bakdäck | Maxxis Coronado 27 x 11 x 14" (68,6 x 27,9 x 35,6 cm) |
| Fälgar | 14" svarta aluminiumfälgar |

FUNKTIONER

| | | | |
|-----------------|---|---------------|--|
| Mätare | Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växeläge, säkerhetsbälte, diagnostik, klocka, automatisk avstängning | Belysning | 140 W belysning från fyra 35 W reflektorer för bra sikt, plus LED-bakljus med strålglanseffekt |
| Batteri | 12 V (30 amp/h) | Vinsch | Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp |
| Generator | 650 W | Säte | 60/40 VERSA-PRO-bänksäte med uppfällbart passagerarsäte, justerbart förarsäte, krokar på undersidan, förstärkt sätesklädsel samt formpassat säte för enklare hyttåtkomst |
| Instrumentering | Två 12 V DC-uttag, en på panelen (20 A) och en under instrumentpanelens förvaringsutrymme (20 A) | Skydd | Integrerad främre stötfångare av stål, heltäckande bukskydd |
| | | Dragkrokstyp | 2" dragkroksfäste, släpvagnsanslutning med 7 stift (12 V) |
| | | Ratt | Justerbar rattlutning |
| | | T1-utrustning | Sidospeglar, signalhorn, blinkers och positionsljus, stöd för registreringskylt |

GARANTI

| | |
|--------|------|
| Fabrik | 2 år |
|--------|------|

©2017 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Med ensamrätt.™, ® och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. I USA distribueras produkterna av BRP US Inc. Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. Läs SSV-operatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Bär alltid hjälm, ögonskydd och annan skyddsutrustning för din säkerhets skull. Sidorät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. SSV-fordon är endast avsedda för offroad-användning. Kör aldrig på asfalterade ytor eller allmän väg. Förare måste vara minst 16 år gamla. Passagerare måste vara minst 12 år gamla, och kuma hålla i sig fast i handtagen och sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Använd aldrig fordonet för stuntkörning och undvik överdrivet höga hastigheter.

can-am



Can-AmOffroad.com